

# LISTINO WORKSHOP AUTO

Novembre 2010

Riservato





Codice prodotto		Descrizione prodotto		Prezzi di listino							Prezzi consigliati al pubblico (incl. IVA, C.O.U, U.T.F)	
Oli Motore				CARTONI		SECCHIO		FUSTO	CISTERNA	ALTRO	CARTONIALTRO	
				€/lt	€/conf	€/lt	€/lt	€/lt	€/lt	€/conf	€/lt	€/conf
				12x1 l	4x4 lt.	20 lt.	60 lt.	208 lt.	1000 lt.			
YP-SLXPPB-12X1L	SLX Prof. Powerflow BMW LL04 0W-30	SLX	Lubrificante 100% sintetico. Sviluppato con i tecnici BMW per tutti i motori BMW (esclusi gli M e 2.0 biturbo diesel). Garantisce erogazione e protezione al massimo livello. Assicura la pulizia di motore, turbine e filtri antiparticolato (lubrificante Low SAPS). SAE 0W-30; API SM/CF; ACEA A3/B3, A3/B4, C3; BMW Longlife-04.	14,85				11,15	10,40		27,00	
E4-SLXPPB-208L	SLX Prof. Powerflow BMW LL04 0W-30											
E4-SLXPPB-BC1	SLX Prof. Powerflow BMW LL04 0W-30											
AW-SLXPPVL-12X1	SLX Prof. Powerflow Longlife III 5W-30	SLX	Lubrificante 100% sintetico. Sviluppato con VW per tutti i motori del Gruppo VW, soprattutto i più recenti ed avanzati. Indicato su un'enorme gamma di modelli, altissima protezione ed affidabilità del motore anche su intervalli prolungati di manutenzione, diesel iniettore pompa, FSI, TSFI. Low SAPS. SAE 5W-30; ACEA A3/B3, A3/B4, C3; VW 504 00/507 00.	14,65				11,00	10,30		30,00	
E4-SLXPPVL-208L	SLX Prof. Powerflow Longlife III 5W-30											
E4-SLXPPVL-BC1	SLX Prof. Powerflow Longlife III 5W-30											
EA-SLXPPC3-12X1	SLX Professional Powerflow C3 0W-30	SLX	Castrol SLX Professional Powerflow C3 è un lubrificante completamente sintetico che soddisfa i più recenti requisiti delle maggiori marche automobilistiche. Particolarmente indicato per i motori dell'ultima generazione garantisce pulizia e protezione al massimo livello anche per cambi olio prolungati. Preserva e protegge i sistemi di controllo delle emissioni dei gas di scarico prolungando la vita del catalizzatore e mantenendo più a lungo pulito il filtro antiparticolato. SAE 0W-30; API SM/CF; ACEA A3/B3, A3/B4, C2, C3; BMW Longlife-04; VW 505 00/502 00; MB-Approval 229.51.	14,20				10,65	9,95		30,00	
E4-SLXPPC3-208L	SLX Professional Powerflow C3 0W-30											
E4-SLXPPC3-1000	SLX Professional Powerflow C3 0W-30											
U5-SLXPP4-12X1L	SLX Professional Powerflow C4 5W-30	SLX	Lubrificante 100% sintetico Low SAPS dell'ultimissima generazione, sviluppato collaborando con i più importanti Costruttori per assicurare protezione costante nel tempo ai motori benzina e diesel più sofisticati e potenti anche in presenza di filtro antiparticolato. Proteggendo il motore anche nelle più severe condizioni d'uso ed ambientali, SLX Professional Powerflow C4 5W-30 rappresenta la moderna tecnologia dei lubrificanti di più alto livello. SLX Professional Powerflow C4 5W-30 è indicato sulle più recenti motorizzazioni Renault dove richiesta l'approvazione RN 0720 ed è compatibile con i dispositivi di trattamento del particolato (DPF). SAE 5W-30; ACEA C4; RN 0720. Nuovo prodotto.	12,35				9,30			30,00	
E4-SLXPP4-208L	SLX Professional Powerflow C4 5W-30											
EA-SLXPPC1-12X1	SLX Professional Powerflow C1 5W-30	SLX	SLX Professional Powerflow C1 5W-30 è un lubrificante 100% sintetico Low SAPS e contemporaneamente di tipo fuel economy, indicato per alcune delle più recenti motorizzazioni del gruppo Jaguar Land Rover, anche in presenza di filtro antiparticolato. Protegge da usura e depositi con invariata efficacia dall'inizio alla fine del servizio, assicurando al motore affidabilità assoluta e mantenendolo sempre nelle massime condizioni di efficienza con consumi di combustibile limitati, anche a fronte di sforzi meccanici e termici elevatissimi. SAE 5W-30; ACEA A1/B1, A5/B5, C1; Meets Ford WSS-M2C934-B.	12,60				9,45			29,00	
E4-SLXPPC1-208L	SLX Professional Powerflow C1 5W-30											
E4-SLXPLVW-20L	SLX Prof. Longtec VW LongLife II 0W-30		SLX LongLife II è il lubrificante 100% sintetico specifico per i motori TDI a 5 e 10 cilindri del Gruppo VW. La sua formula esclusiva è dedicata alle particolari esigenze di questi propulsori e garantisce loro protezione per intervalli di servizio prolungati. SAE 0W-30; VW 503 00/506 00/506 01.			11,40					30,00	
YP-SLXPFS-12X1L	SLX Professional Fuel Saver 0W-30		SLX Professional Fuel Saver 0W-30 è un lubrificante completamente sintetico indicato per moderne vetture che richiedono lubrificanti con caratteristiche fuel economy ed è impiegabile anche su intervalli di servizio estesi. SAE 0W-30; ACEA A1/B1, ACEA A5/B5; API SL; ILSAC GF-2.	12,35							28,50	
EA-SLXPLO-12X1L	SLX Professional Longtec 0W-30	SLX	È il lubrificante 100% sintetico in grado di assicurare al motore un'incondizionata protezione anche in condizioni di utilizzo estreme con intervalli di sostituzione prolungati, permettendo al contempo la massima erogazione di potenza. SAE 0W-30; API SL/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; BMW Longlife-01; VW 502 00/505 00; MB-Approval 229.3/229.5; GM-LL-A-025/GM-LL-B-025; supera i requisiti dei test motoristici API SM.	13,05				9,80	9,15		29,00	
E4-SLXPLO-208L	SLX Professional Longtec 0W-30											
E4-SLXPLO-BC1	SLX Professional Longtec 0W-30											
EA-SLXP4-12X1L	SLX Professional Longtec 0W-40	SLX	Lubrificante completamente sintetico, specificamente formulato per le esigenze di motori ad alte prestazioni, anche con servizio di manutenzione prolungato, soprattutto Mercedes e Porsche. SAE 0W-40; ACEA A3/B3, A3/B4; API SM/CF; MB-Approval 229.3/229.5; BMW Longlife-01; VW 505 00/502 00; Porsche (eccetto Cayenne V6); Meets Ford WSS-M2C937-A.	13,05				9,80			29,00	
E4-SLXP4-208L	SLX Professional Longtec 0W-40											
YP-SLXP540-12X1	SLX Professional 5W-40	SLX	Lubrificante 100% sintetico ad alte prestazioni sviluppato in conformità alle più severe norme di enti e costruttori automobilistici. Dedicato soprattutto a Porsche, a vetture sportive e a motorizzazioni che seguono intervalli di servizio standard. SAE 5W-40; API SL/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; MB-Approval 229.3; BMW Longlife-98; Porsche; VW 502 00/505 00.	12,35				9,30	8,65		27,00	
E4-SLXP540-208L	SLX Professional 5W-40											
E4-SLXP540-BC1	SLX Professional 5W-40											

Codice prodotto	Descrizione prodotto		Prezzi di listino										Prezzi consigliati al pubblico (incl. IVA, C.O.U. U.T.F)	
			CARTONI		SECCHIO		FUSTO	CISTERNA	ALTRO	CARTONIALTRO		€/lt	€/conf	
			€/lt 12x1 l	€/conf 4x4 lt.	20 lt.	€/lt 60 lt.	€/lt 208 lt.	€/lt 1000 lt.	€/conf	€/lt	€/conf			
EA-SLXPLA-12X1L	SLX Professional Longtec A5 5W-30	SLX	Lubrificante 100% sintetico coingegnerizzato con i tecnici Ford. Rappresenta la scelta ideale per il miglior comportamento dei veicoli Ford garantendo protezione e pulizia abbinati a una diminuzione dei consumi di carburante. SAE 5W-30; API SM/CF; ACEA A1/B1, A5/B5; Meets Ford WSS-M2C913-C, Meets Ford WSS-M2C913-B, Meets Ford WSS-M2C913-A										29,00	
E4-SLXPLA-208L	SLX Professional Longtec A5 5W-30					9,70								
E4-SLXPLA-1000L	SLX Professional Longtec A5 5W-30							9,05						
EB-SLXPF5-12X1L	SLX Professional Fuel Saver A1 5W-20		Lubrificante 100% sintetico coingegnerizzato con Jaguar e Land Rover per vetture di ultima generazione che garantisce significativi risparmi di carburante. SAE 5W-20; ACEA A1/B1; ILSAC GF-3; Meets Ford WSS-M2C925-A. Supera i test motoristici ACEA A5/B5.										29,00	
YR-TWSM16-12X1L	TWS Motorsport 10W-60	TWS	Prodotto completamente sintetico ad altissime prestazioni, ideale per la guida in condizioni estreme. Approvato per BMW 2.0 biturbo diesel. SAE 10W-60; API SJ/CF; approvazione esclusiva per modelli BMW serie M e Z8.										30,00	
E4-TWSM16-208L	TWS Motorsport 10W-60						12,00							
YP-MAPFB5-12X1L	Magnatec Professional B4 5W-40	MAGNATEC	Lubrificante completamente sintetico formulato appositamente per superare ampiamente le severe specifiche dei principali costruttori mondiali. Adatto per motori VW dotati di sistema iniettore-pompa per intervalli di servizio standard. SAE 5W-40; ACEA C3, A3/B3, A3/B4; API SM/CF, MB-approval 229.31; VW 502 00/ 505 00/ 505 01, Meets Ford WSS-M2C917-A, Renault RN0700, RN0710; Meets FIAT 9.55535-S2 (Multiair).										22,50	
E4-MAPFB5-208L	Magnatec Professional B4 5W-40						7,40							
E4-MAPFB5-1000L	Magnatec Professional B4 5W-40							6,90						
EB-MAPA55-12X1L	Magnatec Professional A5 5W-30			Lubrificante 100% sintetico con "molecole intelligenti" che si ancorano come magneti, proteggendo il motore dall'usura. Il 75% dell'usura avviene nei primi 20 minuti dall'accensione del motore; quando il motore viene spento, l'olio generalmente ricade in coppa lasciando a secco le parti più critiche del motore. Le molecole di Castrol Magnatec invece si ancorano al motore come magneti creando uno strato continuo di protezione; sono pronte a proteggere il motore fin dal momento in cui si gira la chiave d'accensione. SAE 5W-30; ACEA A1/B1, A5/B5; API SM/CF; ILSAC GF4; meets Ford WSS-M2C913-C. Nuovo prodotto.										24,00
E4-MAPA55-208L	Magnatec Professional A5 5W-30					7,85								
YP-MAPFA3-12X1L	Magnatec Professional A3 10W-40	MAGNATEC	Prodotto semisintetico che garantisce una protezione eccezionale fin dall'avviamento, prestazioni brillanti, massima detergenza, ridotti consumi d'olio. Espressamente formulato per le esigenze specifiche dei motori più semplici di importanti costruttori. SAE 10W-40; API SL/CF; ACEA A3/B4; MB-Approval 229.1; VW 505 00/501 01.										18,50	
E4-MAPFA3-208L	Magnatec Professional A3 10W-40						5,70							
E4-MAPFA3-BC1	Magnatec Professional A3 10W-40							5,35						
EA-MPC253-12X1L	Magnatec Professional C2 5W-30	MAGNATEC	Castrol Magnatec Professional C2 5W-30 è un lubrificante formulato appositamente per motori multivalvole di ultima generazione e dotati di sistemi di scarico moderni con catalizzatori e filtri antiparticolato. Questo prodotto è stato sviluppato per rappresentare al meglio la moderna tecnologia di lubrificazione ed è stato testato su una vasta gamma di motori dei più importanti costruttori. La sua formula con "Intelligent Molecules" è in grado di formare sulle superfici metalliche un resistente strato antiusura in modo selettivo conferendo ai componenti del motore una continua e attiva protezione, così da prolungare l'efficienza del motore nel tempo. ACEA A1/B1, A5/B5, C2; PSA Approval B71 2290.										23,00	
E4-MPC253-208L	Magnatec Professional C2 5W-30						7,65							
EA-XPR015-12X1L	GTX Professional A3 15W-40	GTX	Alta protezione, buona detergenza: è il massimo della tecnologia minerale. E' formulato con additivi di avanzata tecnologia per assicurare la massima protezione e pulizia al motore anche nelle condizioni di utilizzo più difficili e, grazie all'impiego di basi altamente selezionate, consente un buon controllo dei consumi d'olio. Consigliato per motorizzazioni semplici o datate, per risolvere problemi di consumo d'olio in caso di alto chilometraggio. SAE 15W-40; API SL/CF; ACEA A3/B3; VW 505 00; MB-Approval 229.1.										13,50	
E4-XPR015-208L	GTX Professional A3 15W-40						4,25							
<b>Lubrificanti per cambi e differenziali</b>														
U5-EP8090-12X1L	EP 80W-90	EP	Castrol EP 80W-90 è il lubrificante per trasmissioni a base minerale di elevata qualità, specifico per cambi manuali di veicoli industriali e autoveicoli. API GL-4; ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A.										11,90	
E4-EP8090-20L	EP 80W-90						3,70							

Codice prodotto	Descrizione prodotto			Prezzi di listino							Prezzi consigliati al pubblico (incl. IVA, C.O.U, U.T.F)			
				CARTONI		SECCHIO		FUSTO	CISTERNA	ALTRO	CARTONIALTRO			
				€/lt 12x1 l	€/conf 4x4 lt.	€/lt 20 lt.	€/lt 60 lt.	€/lt 208 lt.	€/lt 1000 lt.	€/conf	€/lt	€/conf		
U5-CAEP80-12X1L	EP 80W	EP	Castrol EP 80W è il lubrificante monogrado per trasmissioni di tipo minerale e di elevata qualità. E' formulato con basi altamente selezionate e con additivi "extreme pressure" (EP), antiossidanti, anticorrosivi ed antischiama per garantire elevatissimi livelli di protezione in ogni condizione di esercizio. API GL-4; MAN 341 Typ Z1; ZF TE-ML 02A,17A; MB-Approval 235.1.	4,85		3,90						12,60		
E4-CAEP80-20L	EP 80W													
E4-CAEP80-60L	EP 80W						3,90							
E4-CAEP80-208L	EP 80W							3,65						
U5-EPX809-12X1L	EPX 80W-90	EPX	Castrol EPX è il lubrificante multigrado ad elevate prestazioni studiato per l'utilizzo in trasmissioni finali ed in alcuni cambi manuali di veicoli commerciali e autovetture. Possiede superiori capacità antiusura, Extreme Pressure (EP), anticorrosive ed elevate doti di resistenza alla degradazione, per assicurare protezione duratura nel tempo anche in condizioni di utilizzo particolarmente gravose. SAE 80W-90; API GL-5; ZF TE-ML 05A, 16B, 17B, 19B, 21A.	5,65		4,50						13,50		
E4-EPX809-20L	EPX 80W-90													
E4-EPX809-60L	EPX 80W-90						4,50							
E4-EPX809-208L	EPX 80W-90							4,25						
E4-EPX851-20L	EPX 85W-140		Castrol EPX è il lubrificante multigrado ad elevate prestazioni studiato per l'utilizzo in trasmissioni finali ed in alcuni cambi manuali di veicoli commerciali e autovetture. Possiede superiori capacità antiusura, Extreme Pressure (EP), anticorrosive ed elevate doti di resistenza alla degradazione, per assicurare protezione duratura nel tempo anche in condizioni di utilizzo particolarmente gravose. SAE 85W-140; API GL-5; ZF TE-ML 05A, 16D, 21A.			4,10						13,10		
E4-EPX851-208L	EPX 85W-140							3,90						
U5-CTQD-12X1L	TQ-D	TQ-D	Castrol TQ-D è il lubrificante per trasmissioni automatiche di elevata qualità formulato con basi altamente raffinate ed additivi ad alte prestazioni. Ford MERCON (M2C-166H / M2C 138J); Dexron IID; Allison C4; Caterpillar TO-2; MB-Approval 236.6; MAN 339 Type V1 and Z1; ZF TE-ML 03D, 04D, 11A, 14A and 17C; Voith H55.6335XX; Bosch Rexroth Approval RD 90 220-1/08.06.	6,95		5,60						16,00		
E4-CTQD-20L	TQ-D													
E4-CTQD-60L	TQ-D						5,60							
E4-CTQD-208L	TQ-D							5,20						
U5-ATQDIII-12X1	ATF TQ DIII	ATF TQ DIII	Castrol ATF TQ DIII, semisintetico, è raccomandato per tutti i cambi automatici Ford dal 1983 al 1996, in tutte le trasmissioni automatiche GM sino al 2005 e in quei casi che richiedono prodotti con approvazione Allison C-4. Si suggerisce di non utilizzare questo prodotto dove si richiedano fluidi con prodotti a specifica: MERCON® V, MERCON® SP o DEXRON®-VI. ZF TE-ML 04 D, 14 A, 17 C; Allison C4, TES 389; MB-Approval 236.9; Voith 55.6335.3x; MAN 339 Typ V1, Z1; Volvo 97341; GM automatiche fino al 2005; Ford automatiche dal 1983 al 1996.	8,85		7,10						24,00		
E4-ATQDIII-20L	ATF TQ DIII													
E4-SMXS-20L	SMX-S	SMX-S	Castrol SMX-S è il lubrificante 100% sintetico per i cambi con differenziale in blocco (transaxle) impiegati sulle moderne vetture a trazione anteriore e su alcune auto a trazione posteriore. Assicura la massima facilità ed il massimo comfort di cambiata a tutte le temperature, grazie alla sua stabilità ed alle eccellenti proprietà antischiama. SAE 75W-85; API GL-4.			11,10						35,00		
U5-TRANSZ-12X1L	TRANSMAX Z	TRANSMAX	Castrol Transmax Z è il lubrificante 100% sintetico ad altissime prestazioni, sviluppato per l'impiego su trasmissioni automatiche di autovetture e veicoli pesanti dell'ultima generazione, come fluido "fill-for-life". Permette lunghi intervalli di esercizio, ed ottime prestazioni alle basse temperature. Intervallo di sostituzione esteso (120.000 km) in ZF Ecomat. MAN 339 Typ Z3, V2; ZF TE-ML 11B, 14C, 16M; Voith H55.6335.35 - Voith H55.6336.35; MB-Approval 236.81; VW 501 60.	14,35		11,50						32,90		
E4-TRANSZ-20L	TRANSMAX Z													
E4-TRANSZ-208L	TRANSMAX Z							10,80						
E4-TRANSE-20L	TRANSMAX E		Castrol Transmax E è un fluido per trasmissioni automatiche di vetture giapponesi e orientali in genere, che tipicamente hanno requisiti antivibrazione superiori rispetto alle trasmissioni comunemente impiegate sulle vetture europee o americane. Le sue prestazioni sono ottenute impiegando un'additivazione ad alte prestazioni insieme ad oli base completamente sintetici di elevata qualità. JASO M315 Type 1A; Toyota Type T, T-II, T-III, T-IV; Nissan Matic Fluid C, D, J; Mitsubishi Diamond SP-II, SP-III; Suzuki ATF Oil e ATF Oil Special; Mazda ATF D-III e ATF M-3; Daihatsu Alumix ATF Multi; Honda ATF Z-1 (non usare su CVT); Subaru ATF; Hyundai; Kia; GM Dae-woo; Aisin Warner JWS 3309; Jatco Automatic Transmission.			12,00						33,00		
U5-TAFX-12X1L	TAF-X	TAF-X	Castrol TAF-X è un lubrificante 100% sintetico appositamente sviluppato per trasmissioni con cambio e differenziale in blocco, come quelle delle moderne autovetture a trazione anteriore. Garantisce scorrevolezza, velocità e piacevolezza di cambiata, unite ad un'eccezionale protezione. Ha risolto numerosi problemi di impuntamenti. SAE 75W-90; API GL4+; VW 501 50.	16,55								29,90		
E4-TAFX-20L	TAF-X							13,25						

Codice prodotto	Descrizione prodotto		Prezzi di listino										Prezzi consigliati al pubblico (incl. IVA, C.O.U., U.T.F)	
			CARTONI		SECCHIO		FUSTO	CISTERNA	ALTRO	CARTONIALTRO		€/lt	€/conf	
			€/lt 12x1 l	€/conf 4x4 lt.	€/lt 20 lt.	€/lt 60 lt.	€/lt 208 lt.	€/lt 1000 lt.	€/conf	€/lt	€/conf			
U5-HPOYLS-12X1L	HYPOY LS 90	HYPOY	Castrol Hypoy LS 90 è un lubrificante per ingranaggi SAE 90 appositamente sviluppato per soddisfare i requisiti dei moderni differenziali a slittamento controllato (LS). SAE 90; API GL-5; ZF TE-ML 05C,12C,16E.										17,60	
E4-HPOYLS-20L	HYPOY LS 90				7,60									
E4-HPOYLS-60L	HYPOY LS 90					7,60								
U5-SYTRUN-12X1L	SYNTRAX UNIVERSAL 75W-90	SYNTRAX	Castrol Syntrax Universal è il fluido "total driveline" per autovetture dell'ultima generazione, adatto alla lubrificazione dei cambi manuali e dei differenziali di molte autovetture. Grazie ad un elevato livello di compatibilità con i sincronizzatori e le guarnizioni fornisce protezione, silenziosità di funzionamento e manovrabilità su un gran numero di modelli, semplificando le operazioni di manutenzione. SAE 75W-90; API GL-4/GL-5; API MT1.										23,80	
E4-SYTRUN-20L	SYNTRAX UNIVERSAL 75W-90					10,60								
E4-SAFXO-20L	SAF-XO	SAF	Castrol SAF-XO è il lubrificante 100% sintetico sviluppato per differenziali montati su un numero elevato di autovetture e veicoli pesanti. Eccellente stabilità termica ed allo schiumeggiamento. Ottima protezione da usure e corrosione. SAE 75W-90; API GL-5; differenziali BMW non autobloccanti; MAN 342 Typ S1; SCANIA STO 1.0; ZF TE ML 05B,12B,17B,19C,21B.										25,80	
E4-SAFXO-60L	SAF-XO					9,90								
U5-SAFXJ-12X1L	SAF-XJ	SAF	Castrol SAF-XJ è il lubrificante per trasmissioni 100% sintetico SAE 75W-140 appositamente sviluppato per differenziali normali ed autobloccanti di autovetture ad alte prestazioni. Garantisce la massima protezione anche nelle condizioni di guida più estreme ed a fronte delle potenze più elevate, anche nell'impiego in pista e in fuoristrada. SAE 75W-140; API GL-5; Approvazione BMW (differenziali autobloccanti); MB-Approval 235.61; ZF TE-ML 05D, 12D, 16G, 21D; MIL-L-2105D.										33,00	
E4-SAFXJ-20L	SAF-XJ					14,15								
<b>Fluidi per impianti frenanti</b>														
W4-RSDOT4-X.25L	RESPONSE SUPER DOT 4	RESPONSE	Castrol Response Super DOT 4 è il fluido freni sintetico studiato per garantire massime prestazioni anche in condizioni di utilizzo estreme. Ha prestazioni superiori al livello DOT 5.1, ma possiede la medesima alta compatibilità con le guarnizioni di un semplice DOT 4. SAE J1703; ISO 4925 FMVSS 116 DOT 3 e DOT4; JIS K2233.										250 ml x 12 4,81	8,70
W4-RDOT4-12X1L	RESPONSE DOT 4					13,25							28,40	
<b>Grassi</b>														
E4-LMGREA-12X.5	CASTROL LM Grease	GREASE	Castrol LM Grease è il grasso multifunzionale costituito da olio minerale ad elevato grado di raffinazione, e da addensanti a base di saponi di Lito. Contiene inoltre additivi EP ed inibitori contro la corrosione. NLGI 2; temperature d'esercizio da -15 a 120 °C.										0,5 kg x 12 2,70	18,00
<b>Liquidi per impianti di raffreddamento</b>														
G3-ANTIC-12X1L	ANTIFREEZE	ANTIFREEZE	Castrol Antifreeze è un liquido anticongelante formulato con glicole monoetilenico ed additivi selezionati che gli conferiscono elevate proprietà anticorrosive per una costante protezione del circuito di raffreddamento. Il suo sistema di additivazione non convenzionale è esente da nitrati, ammine e fosfati ("Inorganic Technology"). SAE J1034; BS 6580; CJNA NC 956-16 (concentrato); AFNOR NF R15-601; ASTM D3306.										6,30	12,30
E4-ANTIC-20L	ANTIFREEZE					5,05								
E4-ANTIC-208L	ANTIFREEZE								4,75					
YP-VDKROT-12X1L	ANTIFREEZE SF VDK	ANTIFREEZE	Castrol Antifreeze SF VDK è un liquido anticongelante formulato per le vetture di nuova generazione. Le prestazioni sono garantite dalla "Organic Acid Technology" (OAT): in pratica, oltre alla presenza del glicole come ingrediente principale, la formula contiene dei particolari additivi che sostituiscono completamente gli additivi silicati. Audi/VW TL 774D (VW G12+); GM/Opel GM6277M; MB page 325.3; MAN 324 Typ SNF, Ford WSS-M97B44-D.										8,40	12,70
E4-VDKROT-208L	ANTIFREEZE SF VDK								6,30					
<b>Liquidi per impianti di raffreddamento</b>														
G3-CLONGC-12X1L	LONG LIFE COOLANT	LONG LIFE COOLANT	Castrol Long Life Coolant è uno speciale liquido anticongelante pronto per l'uso formulato con glicole monoetilenico ed additivi anticorrosivi e antischiuma ad elevate prestazioni, disponibile nella versione con punto di congelamento fissato a -40 °C. La sua bilanciata formulazione garantisce eccellente protezione al circuito di raffreddamento in ogni condizione di utilizzo. SAE J1034; BS 6580; CJNA NC 956-16 (concentrato); AFNOR NF R15-601; ASTM D3306; risponde inoltre alla maggior parte dei requisiti tecnici di importanti costruttori: Fiat, Iveco, Peugeot, General Motors, Ford.										4,75	9,50
E4-CLONGC-60L	LONG LIFE COOLANT							3,80						
E4-CLONGC-208L	LONG LIFE COOLANT								3,60					





Per ulteriori informazioni:

Castrol  
Divisione di Bp Italia S.p.a.  
Via A. Cechov, 50/2  
20151 MILANO  
Tel. +39 02 334461  
Fax +39 02 33445694



**www.castrol.it**  
**e-mail: [clienti@castrol.com](mailto:clienti@castrol.com)**